



STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

- Stávající polohopis
- Stávající stav – strom, neplod.půda, park, std.
- Stávající výškopis
- Vrstevnicový plán
- Stávající hranice parcel KN
- Stávající polohopis katastrálního území

HRANY:

- Nově navržené hrany trvalých SO
- Nově navržené hrany provizorních komunikací
- Související etapa stavby
- Zábor trvalý (dle DSP)
- Zábor dočasný – nad 1 rok (dle DSP)
- Zábor dočasný – do 1 roku (dle DSP)
- 30/40/2 Mocnost ornice/podorníčí
- 101 Číslo stavebních objektů

BAREVNÉ PLOCHY:

- Vozovka
- Nezpevněná krajnice
- Násyp
- Zářez
- Vodorovná zeleň
- Sjezd – asfalt
- Dlažba pojezdná
- Odláždění

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ :

- Sdělovací – nadzemní
- Sdělovací – podzemní
- Silnoproudé vedení – NN podzemní
- Silnoproudé vedení – NN nadzemní
- Silnoproudé vedení – VN nadzemní
- Silnoproudé vedení – VN podzemní
- Silnoproudé vedení – WN nadzemní
- Silnoproudé vedení – podzemní
- Plynovod – STL
- Plynovod – VTL
- VO – podzemní
- Vodovod
- Vodovod – pitná
- Kanalizace
- Teplovod – horkovodní
- Teplovod
- Ochranné pásmo produktovodu
- Ochranné pásmo ropovodu
- Areál odvodnění

NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ :

- sdělovací kabely
- přeložka NN
- přeložka VN
- přeložka WN
- veřejné osvětlení
- přeložka vodovodu
- plyn VTL
- kanalizace dešťová
- horkovod

NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ (POVOLENY V RÁMCÍ ZÁMĚRU, REALIZUJE SPRÁVCE) :

- sdělovací kabely
- přeložka NN
- přeložka VN
- přeložka WN

PŘESNOST ZÁKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
Miroslav Hlaváček

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Michal Turek

Investor:
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 81/11
Praha 5
150 21

Odpovědný projektant:
Ing. Michal Turek

Ředitel společnosti:
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:
D20-030

Datum:
04/2022

Akce:
II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –
Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Měřítko:
1:1000

Formát:
3xA4

Stupeň:
PDPS

Souprava:

Příloha:
SO 125 PŘELOŽKA SILNICE III/240XX V KM 3,060
SITUACE

Číslo přílohy:

2